

Togo-Russie : liaison maritime et corridor vers le Burkina Faso

Administrateur LJDP — 31 October 2026 — 3 min de lecture



Togo_russie_corridor_PAL

Le ministre togolais de l'Économie maritime, Kokou Edem Tengue, a rencontré le vice-ministre russe des Transports, Aleksey Shilo. Les discussions ont porté sur une liaison maritime vers Lomé et un corridor commercial vers le Burkina Faso.

Le port autonome de Lomé pourrait devenir un point stratégique des échanges maritimes entre la Russie et l'Afrique de l'Ouest. Cette perspective a été examinée lors d'une rencontre entre Kokou Edem Tengue et Aleksey Shilo, vice-ministre russe des Transports. Ce dernier est également représentant spécial chargé de la coopération avec les pays africains.

Dans une publication du 30 octobre 2026, le ministre togolais chargé de l'Économie maritime a rendu compte de ces discussions. Elles ont notamment porté sur la création d'une liaison maritime entre la Russie et le port de Lomé. Selon lui, cette initiative pourrait ouvrir de nouvelles opportunités commerciales et renforcer la position de la plateforme portuaire togolaise.

Le port de Lomé au centre des échanges

Le projet de liaison maritime s'inscrit dans les perspectives de développement des échanges commerciaux entre les deux pays. Il pourrait faciliter la circulation des marchandises et renforcer les relations économiques entre Lomé et Moscou.

Grâce à sa position géographique et à ses infrastructures, le port de Lomé constitue une porte d'entrée vers plusieurs marchés ouest-africains. Cette situation représente un atout pour les opérateurs russes souhaitant développer leurs activités commerciales dans la sous-région.

FESCO étudie une desserte vers le Burkina Faso

Le groupe russe FESCO examine également la possibilité d'organiser des transports réguliers de conteneurs vers le port de Lomé. Les marchandises pourraient ensuite rejoindre Ouagadougou, au Burkina Faso, par voie routière.

Selon les informations communiquées par le ministère russe des Transports, des partenaires logistiques ont déjà été identifiés pour accompagner ce dispositif. Ils seraient chargés de réceptionner les conteneurs à Lomé et d'organiser leur acheminement vers le Burkina Faso. Leurs identités et les modalités de leur participation n'ont cependant pas été rendues publiques.

Ce projet s'inscrit dans une réflexion plus large sur la création d'un corridor logistique reliant la Russie aux marchés ouest-africains. Il pourrait renforcer le rôle du Togo comme plateforme de transit pour les pays enclavés de la sous-région.

Une coopération maritime appelée à s'élargir

Ces discussions prolongent les engagements pris lors du troisième sommet Russie-Afrique, organisé à Moscou les 28 et 29 octobre 2026. En marge de cette rencontre, Kokou Edem Tengue a signé un accord portant sur la reconnaissance mutuelle des brevets des marins.

Cet accord vise à faciliter la reconnaissance des qualifications professionnelles des membres d'équipage des navires de mer des deux pays. Il prévoit notamment des procédures de vérification des documents, conformément aux exigences maritimes internationales.

Le ministère russe des Transports évoque également la préparation d'un accord intergouvernemental consacré à la coopération maritime. Ce futur instrument pourrait élargir le partenariat aux transports et aux activités logistiques.

Pour le Togo, ces perspectives pourraient favoriser de nouveaux investissements et diversifier les échanges commerciaux avec la Russie. Elles pourraient aussi accroître l'utilisation du port de Lomé pour desservir les marchés de l'hinterland.

La mise en service de la liaison maritime reste toutefois à confirmer. Aucune date de lancement, fréquence de desserte ou condition commerciale définitive n'a encore été annoncée. Les prochaines étapes permettront de mesurer la concrétisation de ces projets.

Source : <https://lejournalduphoenix.com/article/togo-russie-liaison-maritime-et-corridor-vers-le-burkina-faso> — Le Journal du Phoenix